

**Uitgangspuntendocument ten behoeve van bepalen benodigde ruimte voor
prioritaire projecten onder M18**

- **«Report_Title»**


Datum 10 oktober 2017

Inleiding

Dit uitgangspuntenrapport beschrijft de uitgangspunten voor het onderzoek naar de bijdrage van het project **Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg** aan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het uitgangspuntenrapport is opgesteld door **de provincie Gelderland** en bedoeld voor afstemming van de uitgangspunten met de opdrachtgever, **provincie Gelderland**.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de belangrijkste projectgegevens en het wettelijk kader voor het onderzoek.

Algemene informatie	
Projectnaam (conform MR)	Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg
Beschrijving project (conform MR)	Uitbreiding bedrijventerrein
Planning project	Eind 2019: vergunningverlening en bestemmingswijziging Medio 2020: start bouwrijp maken Eind 2021: ingebruikname terrein
Bevoegd gezag	Provincie Gelderland
Tijdelijke toestemming in kader van Wet natuurbescherming (Wn)?	Nee
Planning toestemmingsbesluit	Eind 2019
Ingediend door	Provincie Gelderland
Contactpersoon / loket	Dhr. G.J. Gieslink
Naam gml-bestand zoals opgenomen in AERIUS Register	2017-10-17_Gelderland_Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg.gml 
Sectoren (inclusief verkeer)	Industrie, Wegverkeer, scheepvaart, mobiele werktuigen
Omvang van het project* (totale emissie)	NOx 5.625,41 kg/jaar NH3 94,86 kg/j
Hoogste depositie op een hexagoon [optioneel vakje om de bijdrage van het project inzichtelijk te maken]	17,27 mol/ha/jaar (gebruiksfasen)
Project reikwijdte	Plangebied is gelegen bij Doesburg, Gelderland. Met effecten in Rijntakken, Veluwe, Landgoederen Brummen, Stelkampsveld
AERIUS Calculator pdf kenmerk (toevoegen als bijlage aan deze factsheet)	RX2Tmb4C83wf 20 september 2017
Korte omschrijving van het project	Uitbreiding bedrijventerrein (20 ha bruto)
Locatiebeschrijving	Noordzijde Gemeente Doesburg. Bestaand bedrijventerrein Verhuellweg wordt in noordelijke richting uitgebreid
Bestaat het prioritaire project uit meerdere deelprojecten? Zo ja, zijn er al toestemmingsbesluiten verleend?	nee
Is er sprake van een (categorie van) een project of een andere handeling?	Project
Ligt er een bestemmingsplan ten grondslag aan dit toestemmingsbesluit? Of moet de ruimtelijke procedure nog worden doorlopen	Moet nog doorlopen worden
Zijn er extra criteria tav duurzaamheid of innovatie van toepassing?	Ja. <ul style="list-style-type: none">Multimodaal bedrijventerrein bevordering goederenvervoer over water.

	<ul style="list-style-type: none"> • Verduurzaming intern transport door over te schakelen op elektrisch voertuigen. • Veel minder interne bewegingen door optimalere bedrijfsvoering. • Gebruik van LNG als brandstof. • Duurzame bedrijfsgebouwen (breeam certificering) •
Benodigde informatie op basis van de wet of PAS-programma	
Toon aan waarom dit project van nationaal of provinciaal maatschappelijk belang is	<ul style="list-style-type: none"> • Locatie is door provincie beleidsmatig aangemerkt als logistieke hotspot voor de regio Liemers. • Gemeenten en provincie hechten zeer sterk aan behoud van werkgelegenheid (ook laaggeschoolden) van de twee grootste bedrijven binnen gemeente Doesburg. • Rijkswaterstaat, waterschap, provincie gemeente en buurgemeenten hebben in intentieverklaring (mei 2017) steun aan dit initiatief van twee bedrijven uitgesproken. • Ministerie van I&M heeft steun voor start ontwikkeling logistieke hotspot uitgesproken door subsidiering van uit Beter Benutten 2-programma
Maak aannemelijk dat voor dit project/andere handeling een toestemmingsbesluit wordt genomen in het tijdvak waarin het programma van toepassing is	Aanvraag vergunning zal in 2018 worden ingediend
Maak aannemelijk dat de omvang van de ontwikkelingsruimte die voor dit project wordt gereserveerd zodanig is dat er niet onnodig inbreuk wordt gedaan op de omvang van de ontwikkelingsruimte die resteert voor toedeling aan andere projecten of handelingen	Doordat dit een initiatief is voor een gebiedsontwikkeling van overheden met de twee bedrijven op het bedrijventerrein Verhuellweg, weten we de toekomstige inrichting al vrij concreet en hebben we reële aannames in het model ingebracht.
Onderbouw waarom voor dit specifieke landbouwproject ontwikkelingsruimte nodig is in Segment 1	Niet van toepassing
Update ten opzichte van prioritaire projectlijst 2016	
Is het project gewijzigd ten opzichte van de afgelopen prioritaire projectenlijst van 2016/M16?	Niet van toepassing
In hoeverre is het project reeds gerealiseerd? Indien deels gerealiseerd, is de projectreservering hierop aangepast?	Niet van toepassing

Activiteiten met relevante effecten voor stikstofdepositie

Dit hoofdstuk beschrijft de activiteiten die worden beïnvloed door het project en mogelijk een toename van stikstofdepositie op aangewezen stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van aangewezen soorten in een Natura 2000-gebied tot gevolg kunnen hebben.

In de aanlegfase worden mobiele wektuigen ingezet voor het bouwrijp maken van het terrein (ondergronds infra), het ophogen van het terrein, aanleg van een laad/loskade en overige inrichting van het terrein. De grond die wordt gebruikt om het gebied op te hogen wordt per schip aangevoerd. Daarbij worden er materialen aangeleverd met vrachtwagens.

In de gebruiksfase kunnen de huidige twee bedrijven op het terrein uitbreiden. Hierdoor zullen de bedrijfsgebonden emissies toenemen. Daarnaast zal door de uitbreiding van de beide bedrijven meer wegverkeer en scheepvaartverkeer van en naar het bedrijventerrein rijden.

Zichtjaar

Bij de berekening van de depositiebijdragen in de aanlegfase wordt in AERIUS Calculator uitgegaan van het zichtjaar 2020 en een looptijd van 1 jaar.

Bij de berekening van de depositiebijdragen in de gebruiksfase wordt in AERIUS Calculator uitgegaan van het zichtjaar 2020.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied omvat de (delen van) Natura 2000-gebieden waar het prioritaire project leidt tot een toename van minimaal 0,05 mol/ha/jaar op hexagonen met (zoekgebieden voor) stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden (artikel 2.7 eerste lid onderdeel b Regeling natuurbescherming).

Kenmerken emissiebronnen

Dit hoofdstuk beschrijft en onderbouwt de brongegevens die worden gebruikt bij de berekening van de depositiebijdrage van het project binnen het onderzoeksgebied. De beschreven brongegevens vormen de invoer voor de berekeningen met AERIUS Calculator.

Aanlegfase

- Start werkzaamheden: 2020
- Uitvoeringsduur: 1 jaar
- Werkdagen: 260
- Werkuren per werkdag: 8

Mobiele werktuigen (bouw en industrie)

Gedurende de aanlegfase zijn er gemiddeld vijf mobiele werktuigen per werkdag in gebruik voor de inrichting van het terrein. De emissies van de mobiele werktuigen zijn bepaald aan de hand van het vermogen (kW), het aantal draaiuren en NO_x emissiefactoren (g/kWh). De mobiele werktuigen hebben een gemiddeld vermogen van 350 kW en zijn gedurende de werkuren (8 uur/dag * 5 dagen/week * 52/weeken/jaar) continu aan het werk. Voor de emissiefactoren is aangenomen dat het materieel ten minste voldoet aan de emissiestandaard voor Stage IIIB dieselmotoren¹ (3,3 g/kWh). De totale emissie van de mobiele werktuigen is hiermee 12.012 kg NO_x/jaar. De emissies van het materieel zijn in het rekenmodel ingevoerd door middel van vlakbronnen ter hoogte van het werkgebied. Hierbij is een uitstoothoogte van 4 meter, spreiding van 4 meter en warmte-inhoud van 0 MW gehanteerd.

Wegverkeer

Gemiddeld zullen tijdens de aanlegfase 10 vervoersbewegingen per werkdag plaatsvinden van vrachtwagens voor de aan en afvoer van materialen. De vrachtwagenbewegingen zijn gemodelleerd binnen het plangebied. Het plangebied sluit aan op de provinciale weg N317. Zodra de vrachtwagens het plangebied verlaten gaan deze op in het heersende verkeersbeeld van de N317.

De emissies van de rijdende vrachtwagens worden door AERIUS Calculator automatisch bepaald aan de hand van het voertuigtype, snelheidsprofiel (wegtype/maximumsnelheid), rekenjaar en lengte van de afgelegde weg. De vrachtauto's zijn ingevoerd als voertuigtype: diesel 10-20 ton GVW - Euro 5. De vrachtwagens leggen binnen de inrichting 1,2 kilometer af. Als snelheidsprofiel is 'binnen bebouwde kom' gehanteerd. De vrachtwagens zijn door middel van lijnbronnen ingevoerd in het rekenmodel.

Scheepvaart (binnenvaart – aanlegplaats)

In totaal wordt 1.000.000 m³ zand met schepen aangevoerd om het terrein op te hogen (20ha gemiddeld 5 meter ophogen). Dit is 1.200.000 m³ los gedraaid zand. Voor het transport worden schepen ingezet van het type M8 (vaarweg IJssel/CEMT Va). De gemiddelde belading per schip bedraagt 1.500 m³. In totaal zijn hiermee 800 schepen nodig. De schepen arriveren vol en vertrekken leeg. De schepen varen vanaf de IJssel naar de kade bij het bedrijventerrein. De schepen hebben aan de kade een ligtijd van 5 uur.

¹ TNO (2009) Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA). Voor PM₁₀ en PM_{2,5} is de emissiefactor voor 'PM' gehanteerd

Gebruiksfas

- Totaal uitbreiding bedrijventerrein: 20ha
- Totaal uitgeefbaar: 14,5ha (max. milieucategorie 3.2)
- Jaar ingebruikname: 2021
- Werkdagen per jaar: 260
- Werkuren per werkdag: 8

Industrie - overig

Het plan maakt het mogelijk dat er binnen het plangebied 14,5 ha bedrijvigheid wordt gerealiseerd met een maximale milieucategorie 3.2 bedrijvigheid. Voor de emissie van NO_x en NH₃ van de bedrijvigheid in het plangebied is uitgegaan van 131 kg NO_x/ ha/ jaar en 5 kg NH₃/ha/jaar. Hiermee komt de totale emissie voor het plangebied uit op 1899,5 kg NO_x /jaar en 72,5 kg NH₃/ jaar.

Mobiele werktuigen – bouw en industrie

Binnen het uitgeefbare terrein wordt een laad en loskade gerealiseerd. Voor het laden en lossen van de schepen wordt een elektrische kraan ingezet. Voor de verwerking op de kade is daarbij gemiddeld 1 mobiel werktuig (reachstacker/ heftruck) per werkdag in bedrijf. De emissies van de mobiele werktuigen zijn bepaald aan de hand van het vermogen (kW), het aantal draaiuren en NO_x emissiefactoren (g/kWh). De mobiele werktuigen hebben een gemiddeld vermogen van 250 kW en zijn gedurende de werkuren (8 uur/dag * 5 dagen/week * 52/weeken/jaar) continu aan het werk. Voor de emissiefactoren is aangenomen dat het materieel ten minste voldoet aan de emissiestandaard voor Stage IIIB dieselmotoren² (3,3 g/kWh). De totale emissie van de mobiele werktuigen is hiermee 1.716 kg NO_x/jaar. De emissies van het materieel zijn in het rekenmodel ingevoerd door middel van een lijnbron ter hoogte van de kade. Hierbij is een uitstoothoogte van 4 meter, spreiding van 4 meter en warmte-inhoud van 0 MW gehanteerd.

Scheepvaart (binnenvaart – aanlegplaats)

Bij de nieuwe kade arriveert per werkdag 1 schip. Voor het transport worden schepen ingezet van het type M8 (vaarweg IJssel/CEMT Va, 110 meter). De schepen arriveren en vertrekken 100% beladen. De schepen varen vanaf de IJssel naar de kade bij het bedrijventerrein. De schepen hebben geen draaiende motoren tijdens het stilliggen (mobiele kraan, containervaart) en er is walstroom aanwezig aan de kade. Er zijn daardoor nauwelijks emissies tijdens het stilliggen. Er is daarom voor de ligtijd 1 uur/schip gehanteerd.

Wegverkeer

Door de uitbreiding van het bedrijventerrein nemen de vervoersbewegingen van het wegverkeer toe. In totaal gaan er 800 personenauto's per dag en 680 vrachtwagens per dag meer rijden. Binnen het plangebied wijzigt daarbij de route van het vrachtverkeer (200 mvt/etm). Binnen het plangebied zijn de verkeersstromen verdeeld over 2 routes. Het plangebied sluit aan op de provinciale weg N317. Als het wegverkeer het plangebied verlaat gaat een deel richting de aansluiting A348 en het andere deel richting rotonde Zomenweg daarna gaan deze op in het heersende verkeersbeeld.

De emissies van de rijdende vrachtwagens worden door AERIUS Calculator automatisch bepaald aan de hand van het voertuigtype, snelheidsprofiel (wegtype/maximumsnelheid), rekenjaar en lengte van de afgelegde weg. Als snelheidsprofiel is voor het bedrijventerrein 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd buiten het bedrijventerrein 'Buitenwegen'. De vervoersbewegingen zijn door middel van lijnbronnen ingevoerd in het rekenmodel.

² TNO (2009) Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA). Voor PM₁₀ en PM_{2,5} is de emissiefactor voor 'PM' gehanteerd

Onderzoeksmethode

1.9 Rekeninstrument

Bij de berekening van de depositiebijdrage van het project wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator. Dit rekeninstrument is voorgeschreven in artikel 1.1 Regeling natuurbescherming. Er is uitgegaan van vigerende AERIUS Calculator op het moment van aanlevering. AERIUS Calculator omvat zowel een softwareprogramma (www.aerius.nl/calculator) als een handboek (www.aerius.nl/factsheets).

1.10 Berekenen maximale projectbijdrage projecten

Er wordt in AERIUS Calculator gekozen voor de rekenconfiguratie 'Bereken voor Wnb- vergunning'. Dit betekent dat AERIUS de depositiebijdrage berekent op alle (delen van) Natura 2000-gebieden (locaties waar sprake is van een toename van minimaal 0,05 mol/ha/jaar op hexagonen met (zoekgebieden voor) aangewezen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden). Deze depositiebijdrage vormt de basis voor juridische toets per rekenpunt of voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

Bijlagen



20170613 Letter of Intent Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg.pdf



AERIUS_bijlage_20170630054400_Ra34SkjFN1mc.pdf



AERIUS_bijlage_20170630061742_RUbXJBL6rjoK.pdf